

290 milles. De plus, 504 milles étaient en construction à la fin de l'année, 55 milles de voies projetées avaient été arpentés et 166 milles avaient été construits, mais n'étaient pas encore en service. Comme l'indique le tableau 2, c'est dans la Saskatchewan que la construction déployait le plus d'activité.

2.—Répartition des voies ferrées par provinces, au 30 juin 1918-1919 et au 31 décembre 1919-1925.

Provinces.	30 juin.		31 décembre.						
	1918.	1919.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.
Ile du Prince-Edouard.....	279	279	279	279	279	278	277	276	276
Nouvelle-Ecosse.....	1,428	1,432	1,435	1,438	1,452	1,451	1,447	1,427	1,427
Nouveau-Brunswick.....	1,959	1,948	1,993	1,816	1,948	1,948	1,947	1,942	1,935
Québec.....	4,791	4,860	4,877	4,941	4,971	4,920	4,919	4,882	4,797
Ontario.....	10,995	11,000	10,987	11,001	10,976	10,940	10,957	10,947	10,908
Manitoba.....	4,168	4,190	4,193	4,403	4,417	4,527	4,521	4,520	4,540
Saskatchewan.....	6,162	6,148	6,141	6,220	6,296	6,438	6,518	6,942	7,056
Alberta.....	4,273	4,285	4,354	4,474	4,557	4,567	4,784	4,818	4,965
Colombie Britannique.....	3,852	3,843	3,892	3,916	3,968	3,960	3,966	3,976	4,117
Yukon.....	102	102	100	69	58	58	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	243	244	244	249	270	273	273	273	273
Total.....	38,252	38,330	38,496	38,806	39,192	39,360	39,665	40,061	40,352

Capitalisation.—Le tableau 3 présente la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1876 jusqu'en 1925. L'énorme augmentation que l'on constate après 1922 est due à un virement, plaçant au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement ainsi que les dépenses encourues par l'Etat en achats de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer nationaux. Le tableau 4 donne la statistique individuelle de chaque chemin de fer.

3.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, au 30 juin 1876-1919 et au 31 décembre 1919-1925.

Année.	Actions émises.	Obligations émises.	Total.	Année.	Actions émises.	Obligations émises.	Total.
1876.....	180,955,657	76,079,531	257,035,188	1902.....	460,401,863	404,806,847	865,208,710
1877.....	182,578,994	79,676,382	262,255,376	1903.....	483,770,312	424,100,762	907,871,074
1878.....	191,331,767	83,410,938	275,042,705	1904.....	492,752,530	449,114,035	941,866,565
1879.....	192,674,553	81,151,628	273,826,181	1905.....	526,353,951	465,543,967	991,897,918
1880.....	189,956,177	80,661,316	270,617,493	1906.....	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629
1881.....	199,527,981	84,891,313	284,419,294	1907.....	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808
1882.....	214,468,465	92,487,932	306,956,397	1908.....	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013
1883.....	269,092,615	102,134,295	371,226,910	1909.....	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416
1884.....	285,077,822	109,310,963	394,388,785	1910.....	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687
1885.....	312,182,162	141,370,963	453,553,125	1911.....	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201
1886.....	317,141,948	169,359,306	486,501,254	1912.....	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526
1887.....	324,128,738	194,801,553	518,930,291	1913.....	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692
1888.....	327,493,882	228,617,728	556,111,610	1914.....	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761
1889.....	332,559,672	251,675,226	584,234,898	1915.....	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888
1890.....	338,177,386	266,885,707	605,063,093	1916.....	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774
1891.....	339,769,786	292,291,654	632,061,440	1917.....	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991
1892.....	344,400,282	305,120,200	649,520,482	1918.....	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494
1893.....	371,877,287	307,225,868	679,103,175	1919.....	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710
1894.....	361,760,508	327,003,803	688,764,311	1919.....	1,104,409,122	931,756,484	2,036,165,606
1895.....	361,449,590	330,735,546	692,235,136	1920.....	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128
1896.....	361,075,340	336,137,601	697,212,941	1921.....	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636
1897.....	367,611,048	348,834,086	716,445,134	1922.....	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131
1898.....	378,151,790	354,946,865	733,098,655	1923.....	1,385,080,426	1,879,593,612	3,264,674,038
1899.....	391,300,360	362,053,495	753,353,855	1924.....	1,401,263,285	2,012,602,328	3,413,865,613
1900.....	410,326,095	373,716,704	784,042,799	1925.....	1,378,706,860	2,092,374,049	3,471,080,909
1901.....	424,414,314	391,696,523	816,110,837				

¹ On fait figurer ici tous les prêts consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses faites par le gouvernement en achat de matériel roulant, etc., tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour trois embranchements raccordant des charbonnages.